

南半球の鉄道に行ってみよう。

コチから、マヨイに垂直下に運河を越え、橋を走る、鉄道。  
赤道交差鉄道。

エキューエイタークロスレイルウェイ。

マヨイからレラーナの鉄道は現在復興中。

砂漠の横断道路は、4輪駆動車出ないと、横断できない。

ルート66。ロードヒスカルサーマル。

戒厳令都市レラーナには、エアポート。ベルエアーがあり、ノエールの直行便が出ている。

ノエールの空港、コンライン。現在は出航停止になっている。

レラーナから、ミサハマまでの都市に続く、鉄道は安全に通行している。

エリアズシールランド。

ランドレイルウェイ。

世界中から、学生が集まってくるこのエリア。

ドラゴンズテールビーチから見える景色は綺麗で、世界で2番目に人気の鉄道だ。

次に、ミサハマから、エスオゴにかけての鉄道は現在復興中である。

途中にあるエルフの森より、エルフの議会との話が、交渉中である。

最後に、伝説の古大陸、ハインリッヒ島へ行ってみよう。

ハインリッヒの玄関、ベケデ。

ベケデから、学術都市イオの、亜熱帯、湿地帯を走る鉄道。

世界1長いとされる鉄道は、フェレイラー財団が、戦前作った。

ウォルター鉄道。

島の南東の、世界1速いとされる鉄道。

ガルツサルドから、グッケンハイムに直通の鉄道。

多車線で、鉱石など運んでいる。未来型鉄道。

カイザー鉄道。

以上で鉄道の説明を、終わる。

